

Molslinjen A/S

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 16-01-2026
Sagsnr.: 2025-287039
Sagsbehandler: antha

Tilladelse til geoteknisk boring i Odden Færgehavn

Trafikstyrelsen har den 08-12-2026 modtaget ansøgning fra Molslinjen A/S om tilladelse til en geoteknisk boring i havnebassinet i Odden Færgehavn.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i havneloven¹. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne ansøgning behandles efter statens højhedsret over søterritoriet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til en geoteknisk boring i Odden Færgehavn.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.
2. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
3. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
4. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
5. Tilladelsen bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet, inden for 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne



Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet, at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-område lagt vægt på, at der kun skal foretages en enkelt geoteknisk boring og at dette foretages inden for dækkende værker i havnen, at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1² og habitatdirektivets bilag IV³ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at den geotekniske boring foretages med et sneglebor, hvilket vil sige, at der ikke forekommer ramning. Støjen vurderes derfor at være minimal, hvilket er sammenligneligt med den eksisterende støj, der forekommer grundet skibstrafikken i Odden Færgehavn. Det vurderes, at der ikke sker tab af levesteder og at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så at artens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i havneloven. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne afgørelse er truffet efter statens højhedsret over søterritoriet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne⁴

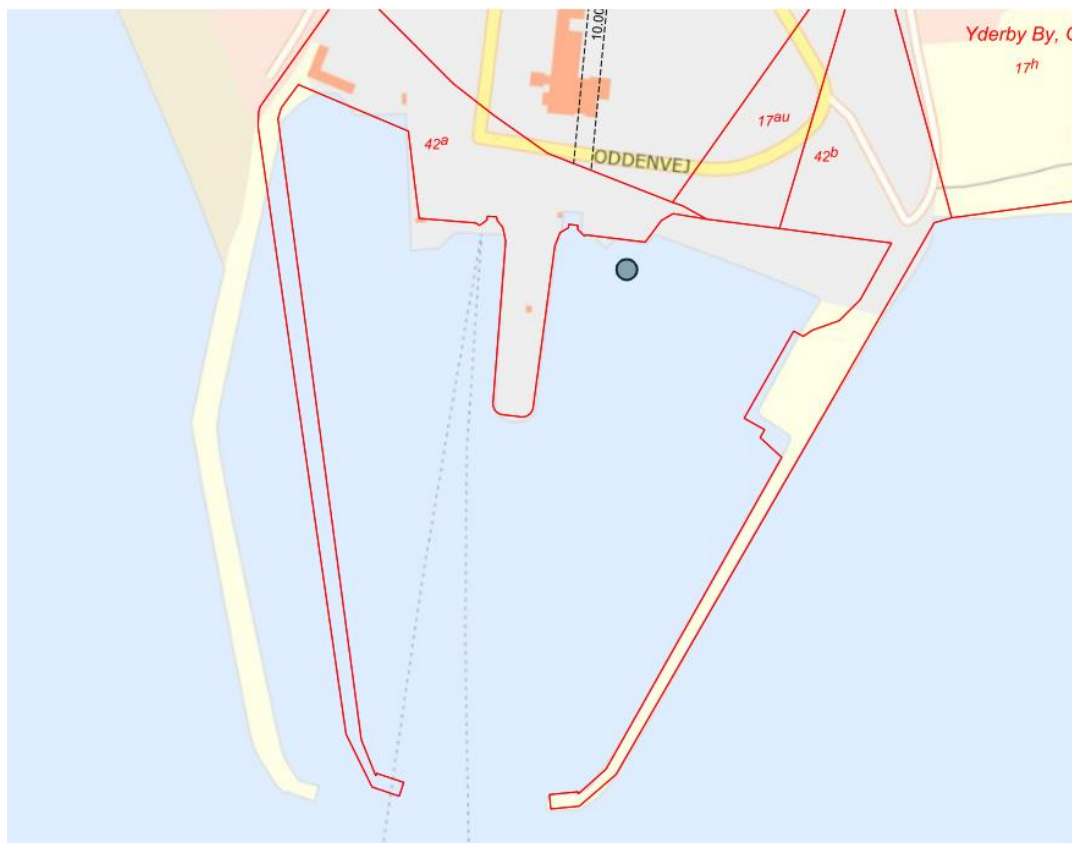
² BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹

³ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter

⁴ BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

Molslinjen A/S planlægger at udføre en geoteknisk boring inde i havnebassinet i Odden Færgehavn. Denne boring bliver foretaget i forbindelse med omlægningen af Molslinjen fra fossil drevet færge til el færge.



Figur 1: placeringen af den geotekniske boring i Odden Færgehavn er markeret med et gråt punkt.

Boringen udføres fra en jack-up flåde samt over kajkant. Boringen udføres som rotationsboring med 6" foring. Det optagne sedimentmateriale bringes på land og fremsendes herefter til laboratorie for nærmere vurdering. Materialet bortskaffes efterfølgende i overensstemmelse med gældende miljøregler. Umiddelbart efter afslutning af boringen sløjfes borehullet med bentonit i henhold til brøndborerbekendtgørelsen.

Anlægsarbejdet forventes udført i en periode på 2 uger efter tilladelsen er meddelt, forventeligt i slut januar.

Den geotekniske boring udgør et meget begrænset og midlertidigt indgreb og vurderes ikke at kunne medføre væsentlige miljøpåvirkninger.

Natura 2000-områder

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 154 "Sejerø Bugt, Saltbæk Vig, Bjergene, Diesbjerg og Bollinge Bakke" er 2 km.

Natura 2000-område nr. 154 består af habitatområde nr. 135 "Sejerø Bugt og Saltbæk Vig" og fuglebeskyttelsesområde nr. 94 "Sejerø Bugt og Neksø" og er specielt udpeget for at



beskytte forekomster af store og veludviklede rigkær omkring Saltbæk Vig, kystlagunerne ved Sanddobberne, Saltbæk og Korevlen, sandbanker, bugter, vige og stenrev i Sejerø Bugt, det unikke klitlandskab på Eskebjerg Vesterlyng, klinter med overdrev på bl. a. Nekselø og Ordrup Næs, stenede strandvolde på Krageøen og langs Sejerø Bugt samt betydelige indlandsoverdrev i Bjergene og Veddinge Bakker. Endvidere er området særligt udpeget for at beskytte Sejerø Bugts betydelige forekomster af rastende gråstrubet lappedykker og af havdykænderne sortand, fløjlsand, edderfugl og bjergand. Udpegningen skal endvidere beskytte områdets ynglefugle herunder bl.a. dværgterne, havterne og klyde foruden havørn, rørdrum og rødrygget tornskade.

Bygherre har i ansøgningsmaterialet godtgjort, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har fundet, at der ikke er registreret ekspertvaliderede fund i eller omkring projektområdet, men at der er registreret fund af marsvin fra andre kilder.

Den planlagte boring udføres ved rotationsboring, og undervandsstøjen herfra vurderes at være lavfrekvent. Denne støj er sammenlignelig med den nuværende skibstrafik i havnen og ligger væsentligt under de niveauer, som kan medføre adfærdsændringer hos marsvin. Endvidere sker der ingen tab af levesteder eller forringelse af habitater i forbindelse med projektet, idet aktiviteten foregår inden for et eksisterende erhvervshavnemiljø uden biologisk følsomme naturtyper.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for marsvin ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for marsvin, at projektet er tilrettelagt således, at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arten, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for marsvin, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Sejerø Bugt", med vandområde ID: "28". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "ringe økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: God økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: Ringe økologisk tilstand,
- Bunddyr: God økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,

⁵ www.arter.dk, www.miljoportal.dk



- Nationalt specifikke stoffer: Ikke-god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Beredskabsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet og Odsherred Kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 12-12-2026 til den 09-01-2026.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar:

Etablissement- og Terrænkommendoen har ingen bemærkninger til projektet.

Ingen af de fremsendte høringssvar har givet anledning til ændring i styrelsens afgørelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Transportministeren på trm@trm.dk.

Med venlig hilsen

Anton Norup Grunnet Hansen

Trafikstyrelsen

Kopi til ovennævnte høringsparter